

### **3.2. Безбедност и здравље на раду**

У смислу Закона о безбедности и здрављу на раду (Сл. гласник Р. Србије број 101/2005 и 91/2015), правилник о заштити на раду (“Сл. гласник Р. Србије број 53/97”), опасности које се могу појавити у току изградње, опремања и експлоатације саобраћајница, као и мере заштите које треба предузети, могу се сврстати у две групе, и то:

- 1) Опасности у току извођења радова
  - 1.1 Опасности које могу да настану услед извођења радова
  - 1.2 Предузете мере у циљу отклањања опасности у току извођења радова
- 2) Опасности у току експлоатације

#### **1.1. Опасности које могу да настану услед извођења радова:**

- 1) Опасности и штете услед оштећења подземних и надземних инсталација и водова (електричних, водоводних, гасовитих, телекомуникационих, канализационих и др.) – у току санације оштећених делова мостова И коловоза, који ће се вршити хидрауличним чекићем који погони компресор, може доћи до пробијања подземних инсталација под напоном, водоводних, гасовитих, телекомуникационих, канализационих инсталација.
- 2) Опасност од саобраћаја – само градилиште на ком се изводе радови је саобраћајница којом се непрестано крећу возила, те постоји опасност да дође до контакта између возила и радника које могу имати значајне последице по здравље радника.
- 3) Остале механичке опасности при раду са грађевинским материјалима могу довести до повреда и озледа лица која учествују у његовом транспорту и извођењу радова – услед опсецања асфалта И бетонских елемената може доћи до њиховог праскања у делиће који могу изазвати повреде на радницима.
- 4) Опасност од оштећења других објеката

#### **1.2. У циљу отклањања опасности у току извођења радова треба предузети следеће:**

- 1) Сви радници који су ангажовани на реализацији овог градилишта морају на себи свакодневно носити одговарајућу заштитну опрему (ципеле, радно одело, шлем, флуоресцентни прслук, заштитне рукавице И наочаре)
- 2) За извођење радова мора се ангажовати организација која је регистрована за вршење делатности потребне за реализацију објекта према пројектно-техничкој документацији.
- 3) Инвеститор је дужан да обезбеди стручни надзор над извођењем радова који ће да прати и усмерава реализацију пројекта.
- 4) Извођач мора на градилишту имати овлашћења лица која руководе извођењем радова и која су у обавези да се придржавају важећих прописа и стандарда при извођењу радова.
- 5) Извођач мора сачинити елаборат заштите на раду и упознати раднике са овим опасностима.
- 6) Пре почетка радова потребно је прибавити документацију и утврдити тачан положај постојећих инсталација у површини изградње. Радови на заштити и евентуалном измештању постојећих инсталација морају се извршити у складу са одговарајућим прописима и у сарадњи са власницима инсталацијама и надзорног органа.

- 7) Градилиште се мора добро обезбедити и уредити, а извођач је одговоран за уређење градилишта, рад на градилишту и примену мера личне заштите.
- 8) Са саобраћајницама са којих се приступа градилишту и на којима се изводе радови, преко надлежних органа треба обезбедити несметано и безбедно одвијање саобраћаја.

У циљу отклањања опасности предвиђена је одговарајућа саобраћајна сигнализација коју је извођач обавезан да постави према елаборату заштите на раду. Учесници у саобраћају су дужни да се придржавају постављене сигнализације у смислу Закона о основама безбедности саобраћаја на путевима.

У предметној документацији примењени су важећи технички услови, прописи и стандарди. Предвиђени су стандардни материјали и материјали који се пре употребе и уградње морају испитати према одговарајућим техничким прописима.

Из Правилника о превентивним мерама за безбедан и здрав рад на радном месту ("Сл.гласник РС",бр.21/2009), за радна места као саобраћајнице на отвореном простору предвиђене су следеће мере за заштиту И безбедност радника:

На саобраћајним површинама на којима се крећу возила,обезбеђују се:

- саобраћајни знаци и везе са путевима у складу са прописима о безбедности саобраћаја;
- прописано осветљење за време рада ноћу и у условима смањене видљивости;
- посебне површине за паркирање путничких и теретних возила;
- посебни знаци упозорења, сигнали или браници на местима која немају довољну прегледност.

## 2) Опасности и штете у току експлоатације објекта

Наведене опасности и штете могу настати услед одвијања саобраћаја за који су објекти намењени и опасности услед општећења појединих делова објекта. У циљу отклањања ових опасности, пројектном документацијом је предвиђена одговарајућа саобраћајна сигнализација које су учесници у саобраћају дужни да се придржавају.

Одговорни пројектант:  
Душан Бесара, дипл.инж.саоб.

